

MUNICIPALITÉ  
1425 ONNENS VD

COPIE

Onnens, le 23 février 2010

## PREAVIS MUNICIPAL No 01/2010

### Demande de crédit pour l'achat d'un nouveau véhicule communal

Lors de la séance du Conseil général du 28 septembre 2009, le préavis municipal 05/2009 a été retourné à la municipalité et une motion demandant une étude complémentaire a été déposée.

Ladite motion demandait une ou deux alternatives comparatives et chiffrées et l'élaboration d'un calcul de retour sur investissement.

Au sujet de ce dernier point, la municipalité estime que la présentation d'un cahier des charges détaillé du travail effectué par l'employé communal est suffisant, le bon sens devant l'emporter sur des calculs de rentabilité difficile à établir dans une petite commune comme la nôtre.

Par contre, sur des travaux importants comme le service hivernal ou la taille avec épareuse, des offres ont été demandées et ont permis de constater que :

- Le déneigement effectué par Cand Landi coûterait environ fr. 10'000.- par année.
- 2 passages par année de l'épareuse effectués par une entreprise forestière sont devisés à fr. 1'500.-.

Au vu de ce qui précède, il est évident qu'un véhicule équipé pour le service hivernal est indispensable. En plus de l'économie que cet équipement apporte, il faut également relever la qualité et la priorité du déneigement.

L'achat d'une épareuse, entre fr. 25'000.- et fr. 35'000.-, doit être abandonné car même en donnant ce travail à l'extérieur pendant 10 ans, le gain est au minimum de 10'000 francs sans compter les heures «libérées» pour M. Hirschi.

L'achat d'un véhicule d'occasion a été étudié. Ce marché est quasiment inexistant, les communes gardant leurs véhicules «jusqu'au bout». Ou alors, comme c'est le cas avec le Aebi de 1993 de la commune de Grandson, nous pouvons trouver un véhicule totalisant près de 7'000 heures de travail pour fr. 30'000.-, mais sur lequel nous devons investir près de fr. 80'000.- pour avoir des outils neufs tournant sur un vieux moteur de 17 ans.

Finalement, les fournisseurs ont été approchés et des rabais ont été demandés sur les véhicules de démonstration de l'année 2009. Outre le rabais obtenu, il faut tenir compte du fait que ces véhicules ont beaucoup d'option et que les mêmes garanties que sur un véhicule neuf ont pu être obtenues.

Ainsi, en prenant en considération les nouveaux prix 2010 des véhicules et des accessoires, de même que la variation de la reprise du tracteur actuel selon le choix définitif, la municipalité propose au Conseil général, **s'il accepte le principe de l'achat d'un nouveau véhicule municipal**, de choisir entre :

### **Variante 1 Reform**

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| a) Véhicule neuf            | fr. 202'312.- |
| b) Véhicule DEMO 350 heures | fr. 190'952.- |

### **Variante 2 Meili**

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| a) Véhicule neuf            | fr. 203'024.- |
| b) Véhicule DEMO 110 heures | fr. 191'282.- |

Il est à relever que le véhicule se prêtant le mieux à notre commune, en raison de sa largeur et de sa boîte à vitesse hydrostatique, est le Meili. De plus, dans la version DEMO, il offre une option à fr. 5'800.- ; les 4 roues directrices.

### **Financement**

La municipalité s'est posé la question de savoir s'il fallait vendre une partie des actions Romande Energie pour financer cet achat. Le cours de l'action, après avoir frôlé les fr. 3'000.- à fin 2008, s'est stabilisé à fr. 2'000.- dans les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> trimestres 2009. Il est à fr. 1'880.- au 17.2.2010.

En parallèle, les conditions d'emprunt à taux fixe sont encore très intéressantes (de l'ordre de 2.25% bloqué pour 5 ans).

La municipalité estime donc qu'il faut recourir à l'emprunt pour cet achat.

### **Amortissement**

Amortissement sur 10 ans.

En conséquence, la Municipalité demande au Conseil général de lui donner l'autorisation de procéder au changement du véhicule communal en lui permettant de contracter un prêt, aux meilleures conditions du marché, équivalent à la variante qu'il aura retenue.

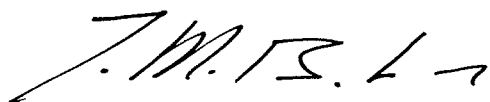
Adopté en séance de Municipalité le 22 février 2010.

Délégué municipal : M. Alain Portner

Le préavis sera présenté au Conseil général lors de la prochaine séance fixée au 22 mars 2010.

Au nom de la Municipalité

Le Syndic



J.-M. Bahon



La Secrétaire



R.-M. Lehmann

Annexes: tableaux comparatifs

## Commune d'Onnens

## Remplacement véhicule communal

## Tableau comparatif

	2009	DEMO 110h	2010
Fournisseurs	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach
Marque et type	Meili VM 3500	Meili VM 3500	Meili VM 3500
Fabriquant	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach
Service après-vente	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach atelier itinérant	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach atelier itinérant	Viktor Meili AG CH-8862 Schübelbach atelier itinérant
Moteur	IVECO F1C 125 CV	IVECO F1C 125 CV	IVECO F1C 125 CV
Rapport de boîte à vitesse	4x4 2 vitesses 0/12 et 0/45	4x4 2 vitesses 0/12 et 0/45	4x4 2 vitesses 0/12 et 0/45
Entraînement	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Charge utile	2500 kg	2500 kg	2500 kg
Longueur châssis	4,15 m	4,15 m	4,15 m
Largeur	1,78 m	1,78 m	1,78 m
Hauteur total	2,20 m	2,20 m	2,20 m
Hauteur pont	1,03 m	1,03 m	1,03 m
Consommation	5-6 lt/h	5-6 lt/h	5-6 lt/h
Valeur d'émission	Euro IV	Euro IV	<b>Euro V</b>
Y compris	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation
Vitesse max	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Couleur	Orange RAL 2011	Orange RAL 2011	Orange RAL 2011
<b>Prix du vhc préparé</b>	<b>fr. 152'160.00</b>	<b>fr. 133'180.00</b>	<b>fr. 152'160.00</b>

Lame à neige	Zaugg G15K 240 fr. 14'140.00	Zaugg G15K 240 fr. 14'140.00	Zaugg G15K 240 fr. 14'140.00
Saleuse	Evitec ENS 1100 fr. 32'575.00	Evitec ENS 1100 fr. 32'575.00	Evitec ENS 1100 fr. 32'575.00
Grue	Ferrari 322 A2 fr. 22'940.00	Ferrari 322 A2 fr. 23'220.00	Ferrari 322 A2 fr. 22'940.00
Sous total I tva excl.	fr. 221'815.00	fr. 203'115.00	fr. 221'815.00
Rabais	fr. 13'308.90	fr. 4'196.00	fr. 13'308.90
<b>Sous total II</b>	fr. 208'506.10	fr. 198'919.00	fr. 208'506.10
montage saleuse, grue	fr. 5'550.00	fr. 6'250.00	fr. 5'550.00
TVA 7.6%	fr. 16'268.30	fr. 16'413.50	fr. 16'268.30
reprise	<b>fr. 230'324.40</b>	<b>fr. 221'582.40</b>	<b>fr. 230'324.40</b>
euro V	fr. 30'300.00	fr. 30'300.00	fr. 30'300.00
<b>Total</b>	<b>fr. 200'024.40</b>	fr. 191'282.40	fr. 203'024.40
épareuse	<b>fr. 25'000.00</b>	<b>fr. 25'000.00</b>	<b>fr. 25'000.00</b>
Options	(dir. 4 roues Frs 5'800.00)	direction 4 roues incl.	(dir. 4 roues Frs 5'800.00)
Garantie	12 mois / 600 h	12 mois / 600 h	12 mois / 600 h
Taxes annuelle approx.	RPLP Frs 520.00 plaques Frs 950.00	RPLP Frs 520.00 plaques Frs 950.00	RPLP Frs 520.00 plaques Frs 950.00
Points positifs	fabrication Suisse, ouverture des ridelles, caisse à outil, suivi technique, rayon de braquage même sans roue dir arr, benne à l'avant	fabrication Suisse, ouverture des ridelles, caisse à outil, suivi technique, rayon de braquage même sans roue dir arr, benne à l'avant	fabrication Suisse, ouverture des ridelles, caisse à outil, suivi technique, rayon de braquage même sans roue dir arr, benne à l'avant
Points négatifs		Grue à l'arrière	
Vhc en fonction	St Croix Mr. Trevisali 079/653 11 88	St Croix Mr. Trevisali 079/653 11 88	St Croix Mr. Trevisali 079/653 11 88

## Commune d'Onnens

Remplacement véhicule communal  
Tableau comparatif

	2009		2010	
	Reform SA CH-6331 Hünenberg	Reform SA CH-6331 Hünenberg	Reform SA CH-6331 Hünenberg	Reform SA CH-6331 Hünenberg
Marque et type	Reform Multi T9	Reform Multi T9	Reform Multi T9	Reform Multi T9
Fabricant	Bauer & co A-4600 Wels	Bauer & co A-4600 Wels	Bauer & co A-4600 Wels	Bauer & co A-4600 Wels
Service après-vente	Hänggeli Georges 1427 Bonvillars	Hänggeli Georges 1427 Bonvillars	Hänggeli Georges 1427 Bonvillars	Hänggeli Georges 1427 Bonvillars
Moteur	Daimler Chrysler VM R754 2970 cm3 98 CV	Daimler Chrysler VM R754 2970 cm3 98 CV	Daimler Chrysler VM R754 2970 cm3 98 CV	Daimler Chrysler VM R754 2970 cm3 98 CV
Rapport de boîte à vitesse	4x4 16 avant - 8 arrière	4x4 16 avant - 8 arrière	4x4 16 avant - 8 arrière	4x4 16 avant - 8 arrière
Entraînement	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique
Charge utile	4700 kg	4700 kg	4700 kg	4700 kg
Longueur châssis	4,90 m	4,90 m	4,90 m	4,90 m
Largeur	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m
Hauteur total	2.25 m	2.25 m	2.25 m	2.25 m
Hauteur pont/lift	1,05 m/1,15	1,05 m/1,15	1,05 m/1,15	1,05 m/1,15
Consommation	5-8 lt/h	5-8 lt/h	5-8 lt/h	5-8 lt/h
Valeur d'émission	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro V
Y compris	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation, toutes options	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation, toutes options	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation, toutes options	monté version communale, ventilation, chauffage, tachymètre, gyrophare, immatriculation, toutes options
Vitesse max	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Couleur	Orange RAL 2011 Rouge RAL 2002	Orange RAL 2011 Rouge RAL 2002	Rouge RAL 2002	Orange RAL 2011 Rouge RAL 2002
Prix du vhc préparé avec reprise	fr. 132'000.00	fr. 132'000.00	fr. 124'000.00	fr. 137'000.00

Lame à neige	Zaugg G15K 2600 fr. 15'240.00	Zaugg G15K 2600 fr. 16'825.00	Zaugg G15K 2600 fr. 16'825.00
Saleuse	Springer ESM 6 CH fr. 21'244.00	Springer ESM 6 CH fr. 22'827,55	Springer ESM 6 CH fr. 22'827,55
Grue	HMF 270 K2 fr. 37'300.20	HMF 270 K2 fr. 27'300.20	HMF 270 K2 fr. 25'658.75
Epareuse frontale	Mulchy DZ 2.35 fr. 35'300.00	Marolin M300S fr. 30'250.00	Marolin M300S fr. 30'250.00
Garantie	12 mois	12 mois	12 mois
Prix	<b>fr. 241'000.20</b>	<b>fr. 231'202.75</b>	<b>fr. 232'561.30</b>
sans épareuse	<b>fr. 205'700.20</b>	fr. 190'952.75	fr. 202'311.30
Points positifs	possibilité de mettre une grue plus grande, charge utile importante, hauteur de la cabine	possibilité de mettre une grue plus grande, charge utile importante, hauteur de la cabine	possibilité de mettre une grue plus grande, charge utile importante, hauteur de la cabine
Points négatifs	largeur vhc	largeur vhc	largeur vhc
Vhc en fonction	Cugy 079/692 62 77 Froideville 079/ 680 96 40		